



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

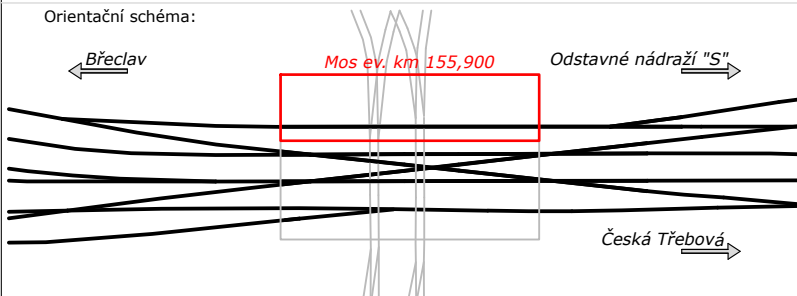
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radim Pokladník

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>BP System s.r.o.</b>	 <b>BP SYSTEM</b> BOZP - PO - KOORDINATOR BOZP
Adresa:	Štefánikova 131/61, 612 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 777 695 929 E: mail@bp-system.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</b>	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: <b>B.8</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Plán BOZP	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:	-	<b>5. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Radim Pokladník	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: <b>DUSL + PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2023</b>

Kódové označení přílohy:  
S622000245\_DUSL\_B8XXX\_XXXXXXXX\_XX\_5\_001\_000

# **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

**Stavba :**

**Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati  
Břeclav - Brno**

## OBSAH:

1.	Identifikační údaje o stavbě.....	3
2.	Úvod .....	4
3.	Účel stavby .....	4
4.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
5.	Základní předpoklady výstavby .....	5
6.	Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby .....	5
7.	Situační náčrtek - viz PD situace ZOV .....	6
8.	Přehled vybraných ustanovení .....	7
9.	Obslužnost území a předpokládané úpravy staveniště.....	9
10.	Ochranná pásma .....	12
11.	Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě .....	15
12.	Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) .....	17
13.	Bezpečnost ručního nářadí .....	17
14.	Bezpečnost životního prostředí .....	17
15.	Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví .....	17
16.	Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí.....	27
17.	Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí .....	28
18.	Plán – popis kontrol v průběhu výstavby .....	28
19.	Údržba a opravy.....	28
	Příloha č. 1 - Provozní řád stavby:.....	29
	Příloha č. 2 - Osvědčení: .....	31
	Příloha č. 3 - Seznámení s plánem BOZP: .....	33
	Příloha č. 4 - Záznamová část plánu BOZP:.....	34

## 1. Identifikační údaje o stavbě

### Název stavby

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-město

Místo stavby: t.ú.: 2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží - J1 Brno hlavní nádraží

Termín zpracování: Červenec 2023

Charakter stavby: Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy

### Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 709 94 234

### Údaje o zpracovateli PD

Projektant: EXprojekt s.r.o.

Sídlo: Heršpická 758 / 13, 619 00 Brno

IČ: 292 85 801

Hlavní inženýr projektu Ing. David Rose

ČKAIT: 1004785 – Mosty a inženýrské konstrukce

### Údaje o zpracovateli plánu BOZP

Zpracovatel: BP System s.r.o.

Sídlo: Štefánikova 131/61, 612 00 Brno

IČ: 277 24 433

Koordinátor BOZP: Radim Pokladník

Evidenční číslo: ZEKA/931/KOO/2022

### Zhotovitel

Název:

Sídlo:

IČ:

Stavbyvedoucí:

## 2. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracováván v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností zadavatele a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Tento plán BOZP bude vycházet z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nebude postihovat definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém KD BOZP změnami v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby a bude uložen u SD na staveništi.

## 3. Účel stavby

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

Dotčený traťový úsek se nachází na dvoukolejné celostátní elektrizované trati č. 326 Brno hl.n. – Česká Třebová.

### **Popis navrženého řešení:**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Všechna zařízení dráhy v dotčeném úseku jsou v udržovaném stavu, avšak vzhledem k jejich stáří je nutno zařízení průběžně opravovat či měnit.

Stav železničního svršku odpovídá jeho stáří (železniční svršek z roku 1980). Je nutné provádět jeho častou údržbu.

Stávající přemostění je fyzicky tvořeno dvěma konstrukcemi. Na vnější konstrukci (K01, K03 a K05) je umístěna dnes již nevyužívaná část původního 1. nástupiště. Vnitřní konstrukce (K02, K04, K06) převádí kolej č. 802b vedoucí do odstavné skupiny kolejí. Obě nosné konstrukce jsou ocelové nýtované, vnější z roku 1895 a vnitřní z roku 1936. Mostovka vnější konstrukce je tvořena plochými cihelnými klenbami podélně pnutými mezi ocelovými nýtovanými příčnicí. Klenby jsou zasypané a horní povrch je tvořen asfaltovým krytem. Na vnějším nosníku je umístěno standardní ocelové zábradlí městského typu. Mostovka vnitřní konstrukce je mezilehlá prvková, tvořená ocelovými nýtovanými podélníky a příčnicí. Kolej je na mostě uložena na dřevěných mostnicích. Konstrukce jsou uloženy na ocelových deskách. Obě nosné konstrukce postrádají jakýkoliv odvodňovací systém. Opěry mostu tvoří cihelné stěny přilehlých drážních objektů. Ve stěnách jsou vstupní otvory s uzamykatelnými dveřmi do dnes nevyužívaných místností. V každé opěře jsou dva otvory, pod každou konstrukcí jeden. Mezilehlé pilíře (P01, P03, P05 pod vnější konstrukcí a P02, P04, P06 pod vnitřní konstrukcí) jsou tvořeny dvojicemi zdobných ocelolitinových sloupů pod každým nosníkem. Základy pilířů jsou tvořeny pískovcovým kvádrovým zdívkem a jsou plošně založené. Plošné založení je předpokládáno i u opěr. Železniční most je od 3. 5. 1958 veden v Ústředním seznamu kulturních památek jako součást kulturní památky železniční stanice Hlavní nádraží pod rejst. č. 33160/7-7089.

#### 4. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

##### Seznam provozních souborů a stavebních objektů

<b>D.2</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>D.2.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>	
<b>D.2.1.1</b>	<b>Kolejový svršek a spodek</b>	
D.2.1.1.1	SO 10-10-01	ŽST Brno hl.n., železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 10-10-01.01	ŽST Brno hl.n., železniční svršek
D.2.1.1.3	SO 10-10-01.02	ŽST Brno hl.n., železniční svršek
<b>D.2.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>	
D.2.1.4.1	SO -20-01	ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900
<b>D.2.1.5</b>	<b>Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)</b>	
D.2.1.5.1	SO 10-30-01	ŽST Brno hl.n., a ochrany dráž. sděl. kabelů
D.2.1.5.2	SO 10-30-02	ŽST Brno hl.n., a ochrany dráž. sděl. kabelů
D.2.1.5.3	SO 10-30-03	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů
D.2.1.5.4	SO 10-30-04	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů EGD
D.2.1.5.5	SO 10-30-05	ŽST Brno hl.n., úpravy VO (TSB Brno)
<b>D.2.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace, zpevněné plochy</b>	
D.2.8.1	SO 10-50-01	ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem
D.2.8.2	SO 10-50-02	ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě
<b>D.2.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních</b>	
<b>D.2.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>	
<b>D.2.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	
D.2.3.1.1	SO 10-81-01	ŽST Brno hl.n., úprava TV
D.2.3.1.2	SO 10-81-02	ŽST Brno hl.n., úpravy trolejového vedení MHD

#### 5. Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby je uvažována v období 03/2025 – 7/2025 pro hlavní stavební práce s tím, že po dobu cca 4 měsíců je uvažováno s omezením provozu pod mostem a také s vyloučením provozu na mostě.

#### 6. Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby

Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat cca 10 - 14 pracovníků.

Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi: 4 - 6.

#### Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

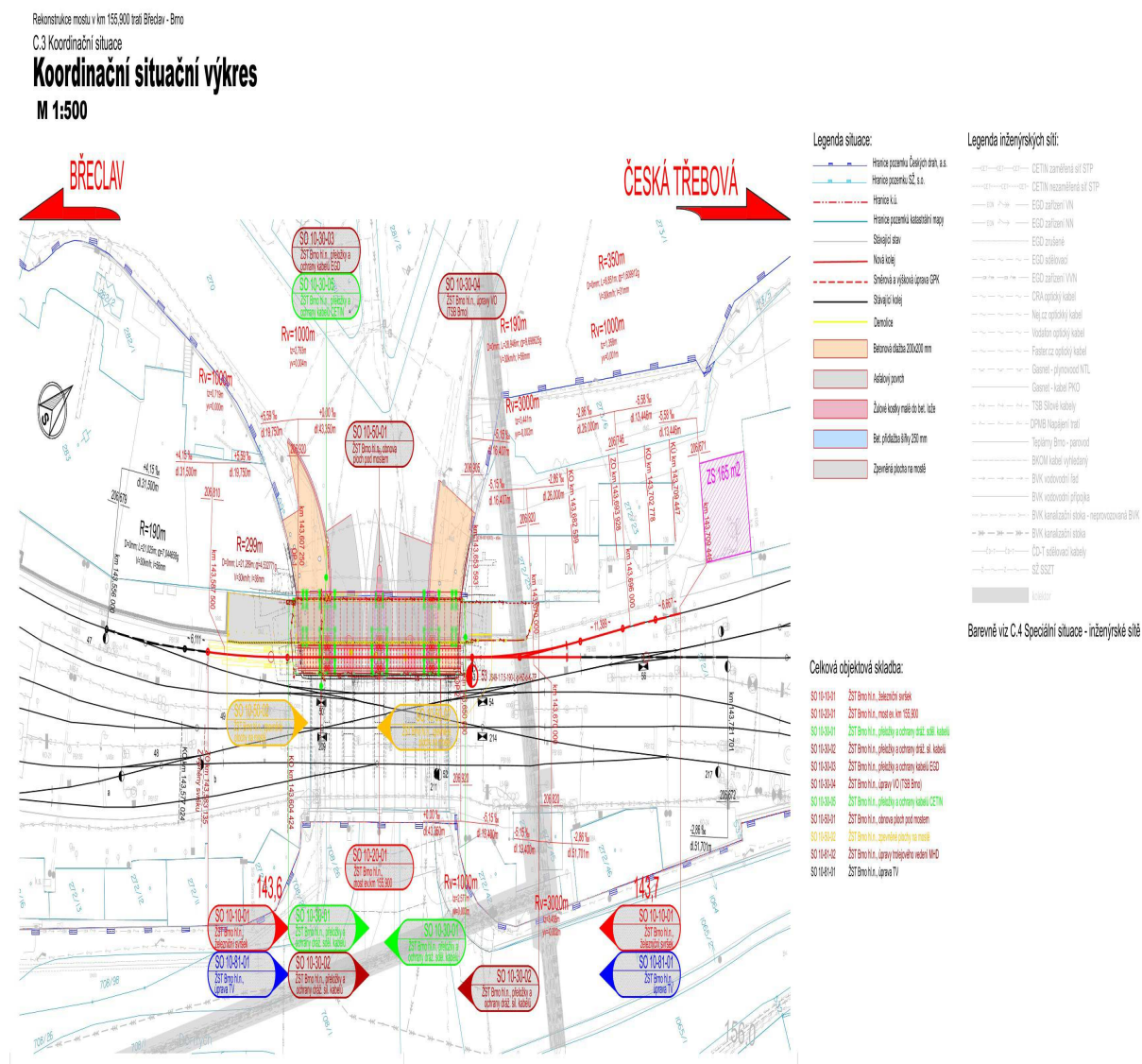
1. **určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);

2. **doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště

3. **zajistit**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

## 7. Situační náskres - viz PD situace ZOY

Za doplnění situačního náčrtu stavby (přesné umístění buňkoviště, únikových cest, míst pro poskytování první pomoci a umístění PHP, hlavních vypínačů apod.) pro potřeby BOZP dle konkrétních podmínek v průběhu výstavby odpovídá hlavní zhotovitel stavby.



<b>8. Přehled vybraných ustanovení zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a souvisejících předpisů sloužících k identifikaci rizik Od 1/1/2007 - Nová právní úprava</b>	
1. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací	Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104
2. Příprava staveb	Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb.
3. Povinnosti při odevzdání staveniště	NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb.
4. Prerušování stavebních prací	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
5. Stavební práce v mimořádných podmínkách	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
6. Stavební práce v nebezpečném prostředí	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. , NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
7. Povinnosti dodavatele stav. prací	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb.
8. Povinnosti pracovníků	Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb.
9. Vymezení a příprava staveniště	NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
10. Vnitrostaveništní komunikace	NV č. 101/2005 Sb.
11. Zajištění otvorů a jam	NV č. 101/2005 Sb.
12. Vertikální komunikace	NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb.
13. Skladování – základní ustanovení	NV č. 591/2006 Sb.
14. Způsoby skladování	NV č. 591/2006 Sb.
15. Průzkum staveniště	NV č. 591/2006 Sb.
16. Vyznačení inženýrských sítí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
17. Zajištění výkopových prací	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
18. Výkopové práce	NV č. 591/2006 Sb.
19. Zajištění stability stěn výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
20. Svahování výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
21. Vrtné práce	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
22. Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení	NV č. 591/2006 Sb.
23. Doprava a ukládání betonové směsi	NV č. 591/2006 Sb.
24. Odbedňování a uvolňování konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb.
25. Práce železářské	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
26. Výroba, zpracování a doprava malt	NV č. 591/2006 Sb.
27. Zdění	NV č. 591/2006 Sb.
28. Příprava montáže	NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb.
29. Montážní pracoviště	NV č. 591/2006 Sb.
30. Dílce pro montáž	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
31. Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb.
32. Komunikace při montáži	NV č. 591/2006 Sb.
33. Manipulace s břemeny	NV č. 591/2006 Sb.
34. Osazování dílců	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
35. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	NV č. 362/2005 Sb.
36. Zajištění proti pádu	NV č. 362/2005 Sb.
37. Kolektivní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
38. Osobní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
39. Zajištění pro pádu předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
40. Zajištění pod místem práce ve výšce	NV č. 362/2005 Sb.
41. Práce na střeše	NV č. 362/2005 Sb.
42. Konstrukce ke zvyšování místa práce	NV č. 362/2005 Sb.
43. Předání a převzetí konstrukcí	NV č. 362/2005 Sb.
44. Výstupy	NV č. 362/2005 Sb.
45. Práce nad sebou	NV č. 362/2005 Sb.
46. Práce na vysokých objektech	NV č. 362/2005 Sb.
47. Shazování předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.



48. Přerušení práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
49. Krátkodobé práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
50. Bourací a rekonstrukční práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
51. Průzkum stavu objektů	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
52. Přípravné práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
53. Zajištění místa bourání	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
54. Vstupy a vjezdy do bouraného objektu	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
55. Bourání střešních konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
56. Bourání svislých konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
57. Bourání podlah, stropů a jiných vodorovných konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
58. Práce nad sebou	NV č. 591/2006 Sb.
59. Stroje a strojní zařízení	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
60. Obsluha	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
61. Provozní podmínky strojů	Zákon č. 22/1997 Sb., 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.,
62. Opravy a údržba	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
63. Zakázané činnosti	Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
64. Stroje pro zemní práce	NV č. 591/2006 Sb.
65. Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsi	NV č. 591/2006 Sb.
66. Čerpadla směsí a strojní omítačky	NV č. 591/2006 Sb.
67. Vibrátory	NV č. 591/2006 Sb.
68. Stavební elektrické vrátky	NV č. 591/2006 Sb.
69. Jednoduché kladky	NV č. 591/2006 Sb.
70. Stavební výtahy	NV č. 591/2006 Sb.
71. Zabezpečení stroje při přerušení a ukončení práce	NV č. 591/2006 Sb.
72. Manipulace	Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb.
73. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	NV č. 591/2006 Sb.
74. Sklenářské práce	NV č. 591/2006 Sb.
75. Malířské a natěračské práce	NV č. 591/2006 Sb.
76. Svařování	NV č. 591/2006 Sb.
77. Budování objektů zařízení staveniště - zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.	
78. ČSN 73 8101 Lešení – společné ustanovení	
79. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	
80. Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce	
81. NV č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou	
82. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	
83. Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů	
84. Nařízení vlády č. 193/2022 Sb. o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti	
TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly	
SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.	
SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace	
SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis	
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností	
SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	
SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty....	
R1/14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	
ČSN EN 50 110-1-ed. 3 – obsluha a práce na elektrických zařízeních	
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách	

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky  
ČSN EN 50 119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – El. trakční nadzemní trolejová vedení  
EP ESČ 00.01.12 První pomoc při úrazu elektrickou energií

## 9. Obslužnost území a předpokládané úpravy staveniště

### Příjezdy a přístupy na staveniště

Přístup k mostu v km 155,900 je možný po železnici, doprava materiálu může probíhat po železnici z žst. Brno hl.n. nebo ze stanice Brno-Židenice. Přístup je možný i po silnici – z ulice Nádražní nebo z ulice Benešova.

V situaci zařízení staveniště (část B.2.1) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací.

Navrženo je zařízení staveniště na pozemku parc.č. 272/1, vlastnické právo ČD, a.s. o rozloze 165 m<sup>2</sup>. Vzhledem k velmi stísněným podmínkám není v místě stavby větší plocha pro ZS. Předpokládá se tedy další využití ploch pod mostem jako jsou chodníky a vozovka.

### Doprava

Během stavby musí být zajištěna obslužnost území. Autobusy (BUS) a individuální automobilová doprava (IAD) musí mít zajištěný průjezd na ulici Benošovu k hotelu Grand během uzavírky komunikace pod mostem. Různé nesmí dojít k omezení zásobování výpravní budovy z ulice Nádražní, v blízkosti viaduktu Křenová.

1. Uzavírka komunikace pod mostem pro BUS, TROL, IAD a pro pěší a cyklisty. Malá vozidla IZS mohou projet po tramvajové trati.
2. Musí být umožněn průjezd obousměrně v ulici Nádražní kolem zastávky TRAM "Hlavní nádraží" pro BUS a IAD. Alternativní cesty nejsou k dispozici.
3. Průchod pro pěší obousměrně přes staniční/městský podchod

#### Vyjádření Dopravního podniku města Brna za účasti Magistrátu města Brna:

*Pod mostem vedou páteřní tramvajové linky č. 8, 9, 10 a 12, trolejbusové linky č. 31, 33, 47, autobusové linky č. 47, 67 a E76 a noční autobusové linky N89, N94, N95, N96 a N98. Tramvajové linky obsluhují páteřně jižní a jihovýchodní části města a neexistuje za ně tramvajová náhrada. Průjezd pod mostem „Křenová“ je jediný do městských částí Komárov, Juliánov a Líšeň.*

*Z výše uvedeného tedy vyplývá, že přerušení tramvajové dopravy během výstavby musí probíhat pouze krátkodobě.*

Během stavby bude nutná uzavírka komunikace pod mostem. Komunikace bude uzavřena pro motorová vozidla a pěší. Pod mostem projedou pouze tramvaje. **Během šesti až osmi víkendů bude provoz pod mostem vyloučen úplně včetně tramvají.**

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

### Trvalé deponie a mezideponie

Neuvažuje se vznikem deponií.

### Údaje o zvláštních opatřeních

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel stavby apod.). Dále je nutné minimalizovat prašnost při provádění stavebních prací, např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k charakteru prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ JPO Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

### Zajištění obvodu staveniště

- Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.
- Rozsah staveniště je vyznačen v PD (situace ZOV).
- Při stavební činnosti budou dílčí pracoviště a všechny výkopy ohrazeny a osvětleny v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb. tedy musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
- Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Stroje které nebudou v činnosti budou vypínat motory.
- V nočních hodinách bude staveniště osvětleno dle platné legislativy.
- Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.
- „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ příp. „Zákaz vstupu na staveniště“ osadí zhotovitel na všechny vstupy do prostoru staveniště



### Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů;

v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr.
- Na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

### **Voda pro potřeby stavby**

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na stavenišť.

### **Elektrická energie**

Vzhledem k tomu, že v blízkosti staveniště se nachází podzemní vedení NN, VN, může si stavba projednat napojení na tyto sítě. Projekt však předpokládá použití mobilní elektrocentrály.

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

### **Napojení na kanalizaci**

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se chemické toalety.

### **Zajištění požární ochrany**

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

- Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně

nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

**Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:**

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
  - uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
  - ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
  - poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.
- Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2006 Sb.
- Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

## **10. Ochranná pásma**

**Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí:**

- **Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.**
- **Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.**
- **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.**
- **Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.**
- **Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.**

### ***Ochranné pásmo dráhy***

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U lanovek je to 10 m od (krajního) lana. V tomto pásmu nelze bez souhlasu drážního správního úřadu stavět a provozovat stavby, vykonávat důlní činnost, skladovat nebezpečné odpady a výbušniny, provozovat střešníci a používat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné se znaky návěstidel.

### ***Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy***

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen (§ 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.).

### ***Ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení***

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.

***Ochranným pásmem*** se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, zemní práce a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebních úřadů a musí obsahovat podmínky, za kterých lze tyto činnosti provádět.

### ***Ochranná pásma telekomunikačních zařízení***

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### ***Silniční ochranné pásmo***

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u rychlostních komunikací do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu (pro reklamy, poutače a světelná zařízení 250 m), u ostatních komunikací I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky), u silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

V silničním ochranném pásmu podléhá stavební, reklamní i pěstební činnost přísnějším podmínkám, případně souhlasu silničního správního úřadu. Vlastníci pozemků v ochranném pásmu jsou povinni strpět nezbytné činnosti vlastníka komunikace.

### ***Kanalizace***

Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky a je stanoveno:

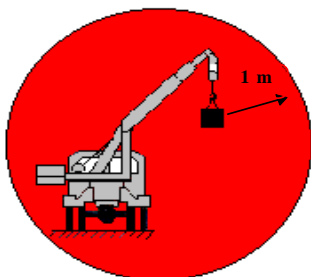
- a) 1,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- b) 2,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok nad průměr 500 mm.

### Vodovod

Pro vodovodní potrubí jsou stanovena ochranná pásma od vnějšího líce potrubí, a to 1,5 metru pro potrubí o průměru do DN 500 a 2,5 m pro potrubí o průměru nad DN 500, přičemž veřejnoprávní organ má právo stanovit jiný rozsah ochranného pásma. Při uložení do větší hloubky než 2,5m se ochranné pásmo vodovodu rozšiřuje o 1 metr.

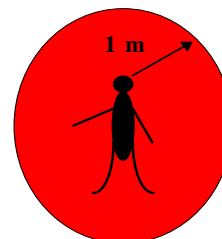
### Ochranné pásmo dráhy

#### PRÁCE V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ MĚSTSKÉ DRÁHY



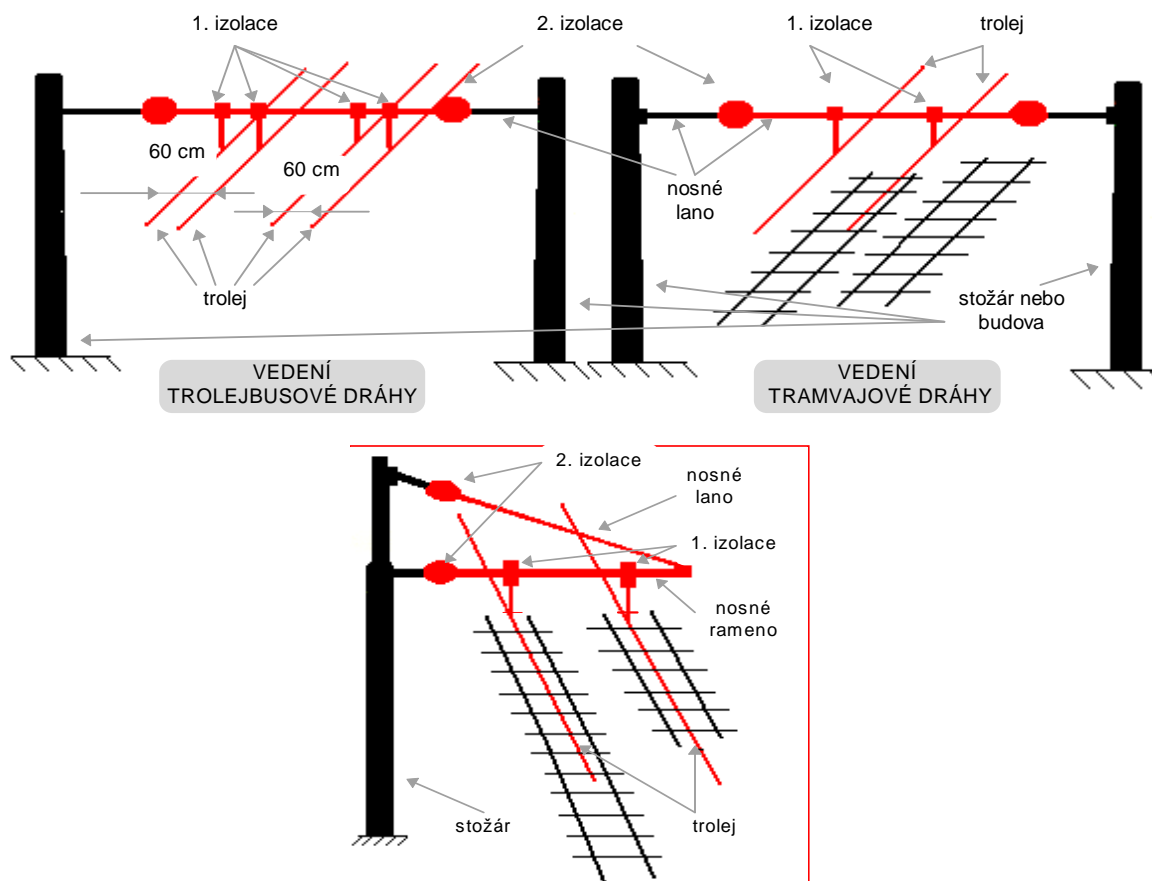
**Bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah je 1 metr.**

Vzdálenost mezi pracovníkem, jeho nářadím a částmi trakčního vedení pod napětím musí být nejméně 1 m.  
(ČSN 34 3112 čl. 113 a)



Za živou část trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah musí být považovány: nosné lano trolejového vedení v jeho části mezi první a druhou izolací. Na obrázku je označena barevně. Výška troleje nad vozovkou se pohybuje v rozmezí 4,8 až 6 metrů, na vlastním tělese minimálně 4,4 m, v podjezdech a tunelech může být minimální výška 4,3 m. Napětí ve vedení je 600 V.

#### PŘÍKLAD KONSTRUKCE TRAKČNÍHO VEDENÍ MĚSTSKÉ DRÁHY



Bezpečná vzdálenost 1 metr nesmí být v žádném případě narušena. Hrozí-li nebezpečí jejího narušení jeřábem, břemenem nebo zemním strojem musí být část trakčního vedení vypnuta a zajištěna.

Provozovatel jeřábu či zemního stroje, musí předem požádat městský dopravní podnik o napěťovou výluku. Před zahájením práce provede pracovní četa dopravního podniku vypnutí a zajištění příslušné části trakčního vedení.

Vedoucí pracovní čety dopravního podniku, zajišťujícího pracoviště, poučí vedoucího práce o zajištění a vymezení pracoviště. Od tohoto okamžiku přebírá odpovědnost za bezpečnost pracovníků vedoucí práce. Případné změny na zajištění pracoviště může provádět pouze dopravní podnik po projednání s vedoucím práce. Zajištění pracoviště smí zrušit jen dopravní podnik za předpokladu, že vedoucí práce oznámil ukončení prací, a že všichni pracovníci jsou vyrozuměni o připravovaném uvedení trakčního vedení pod napětí, a že opustili pracoviště vyžadující napěťovou výluku. Před zrušením zajištění pracoviště se musí pracovník dopravního podniku přesvědčit, že nehrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem ani poškození trakčního vedení.

## 11. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přesněji.

Základní přehled právních předpisů z oblasti BOZP uplatnitelných na výše uvedenou stavbu v České republice je uveden v kapitole č. 8 tohoto Plánu BOZP Přehled základních právních předpisů BOZP.

V průběhu výstavby se hlavní zhotovitel stavby a ostatní zúčastnění zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci (zejména v části "Zásady organizace výstavby" dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění), v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany.

***Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:***

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (např. jeřábník, vazač, obsluha stavebního stroje ...),
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí

***Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:***

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.



**Před zahájením prací zabezpečí odpovědný zástupce hlavního zhotovitele (stavbyvedoucí) na stavbě:**

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci viz. zpracovaný traumatologický plán hlavního zhotovitele stavby, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků a jejich řádné označení,



- způsob přivolání hasičů viz. dokumentace požární ochrany (požární poplachové směrnice atd.) hlavního zhotovitele stavby, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,
- vytýčení všech inženýrských sítí - přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na dané stavbě v rozsahu stanoveném tímto Plánem BOZP a svou interní dokumentací BOZP,
- koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP a dle pokynů koordinátora BOZP stavby,
- zpracování technologického – pracovního postupu pro provedení (zejména pro provedení snesení a následné montáže mostního tělesa dále pak (zemních prací) otevřeným výkopem, zajištění stability stěn výkopových rýh)
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení, označení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,

**Ostatní**

Stavební zakázka bude realizována na základě uzavřené smlouvy s hlavním zhotovitelem stavby. Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby v rozsahu stanoveném v tomto Plánu BOZP.

**Pracovníci**

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět pracovníci (včetně pracovníků případných svých ostatních zhotovitelů), kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud pracovníci prováděli práce k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace odpovídá zhotovitel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Hlavní zhotovitel určí odpovědného pracovníka za realizaci vlastních prací na stavbě, který musí poskytovat ostatním zhotovitelům stavby součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů při realizaci stavby, zejména si včas předávat informace a podklady potřebné pro aktualizaci tohoto Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat, a postupovat podle dohodnutých opatření v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.

**Povinnosti zhotovitele**

Zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými. O každé změně plánu budou zhotovitelé informováni koordinátorem.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveništi proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na staveništi s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti každého z vedoucích zaměstnanců kteréhokoliv zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k zařízení staveniště, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím HZ

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje.

## **12. Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP)**

Hlavní zhotovitel odpovídá, že všichni jeho pracovníci a osoby zdržující se s jeho souhlasem na stavbě (včetně pracovníků jeho ostatních zhotovitelů) budou vybaveni příslušnými OOPP, a to vždy ochrannou pracovní obuví, ochrannou přilbou a výstražnou vestou s vysokou viditelností a dále podle rizika práce na příslušném pracovišti.

## **13. Bezpečnost ručního nářadí**

Hlavní zhotovitel odpovídá, že veškeré nářadí a spotřebiče používané na stavbě splňují bezpečnostní kritéria podle příslušných technických norem a mají předepsané revizní zkoušky. Pracovníci, kteří jsou určeni k práci s ručním nářadím musí být prokazatelně seznámeni s obsluhou tohoto nářadí. Veškeré neodborné zásahy do konstrukce a elektrické instalace ručního nářadí jsou zakázány. Vlastní nářadí a pomůcky lze používat pouze se souhlasem stavbyvedoucího (odpovědného zástupce hlavního zhotovitele) a za předpokladu, že vlastní nářadí a pomůcky splňují veškeré požadavky

## **14. Bezpečnost životního prostředí**

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí. Hlavní zhotovitel odpovídá za průběžné odstraňování odpadu v souladu s příslušnými předpisy a technickými normami. Odpovědný pracovník stanoví místa parkování stavebních strojů na stavbě a zabezpečí způsob parkování stavebních strojů takovým způsobem, aby bylo zamezeno kontaminaci půdy únikem provozních náplní stavebních strojů a parkovaných vozidel.

Na vyhrazeném místě, které je upraveno k zachycení případného úniku ropných produktů lze skladovat provozní náplně stavebních strojů, které umožní jejich práci po dobu dvou dnů.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopů atd.

## **15. Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy a stanovené na základě předpokládaných rizik.**

**V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy.**

### **Kácení dřevin**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu stromů nebo větví na zaměstnance
- pořezání řetězem motorové pily

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- vysoké hlučnosti při práci s pilou
- vibrací při práci s pilou.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Zhotovitel pověřený kácením určí vedoucího zaměstnance, který bude zajišťovat trvalý odborný dozor nad dodržováním správného postupu při kácení. Jeho úkolem bude rovněž kontrolovat, zda zhotovitelem pověřený zaměstnanec správně provádějí střežení ohroženého prostoru a sami se v něm nevyskytují.
- Zhotovitel pověřený kácením zajistí, aby všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů, používali ochranné přilby.
- S ohledem na rizika vykonávané pracovní činnosti, charakter pracoviště a počet zaměstnanců zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanci vykonávající práce s řetězovou pilou, křovinořezem nebo ručním nářadím s ostřím byli vybaveni prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby.
- Podmínkou, aby byly ústupové cesty bezpečné je že v nich musí být odstraněny překážky. Postup kácení proto musí být volen zhotovitelem tak, aby ústupová cesta již byla volná.
- Zhotovitel provádějící kácení zajistí, aby zaměstnanci nebo jiné osoby pracující s pilou byli seznámeni a dodržovali pokyny výrobce uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy, před začátkem a v průběhu práce podle potřeby kontrolovali stav bezpečnostních prvků řetězové pily; při startování drželi řetězovou pilu za přední rukojeť a přidržovali nohou, pilu měli položenou na pevném podkladu a ověřili si, že se řetěz nedotýká žádného předmětu, zastavovali chod motoru řetězové pily, pokud budou přecházet na vzdálenost větší než 150 m, pokud podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti, při přecházení s řetězovou pilou s motorem v chodu zablokovali chod pilového řetězu bezpečnostní brzdou řetězu.
- O stavu řetězové pily a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav.

### **Nakládka, vykládka a skladování materiálu**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem nebo vozidly,
- zavalení materiálem,
- zřícení skladovaného materiálu

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů.
- Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například operami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.

## **Bourací práce**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zavalení materiálem

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob
- před zahájením demontáží a bouracích prací je nutno provést kontrolu odpojení od všech zdrojů možného napájení a zajistit trvalou kontrolu vypnutého stavu uvolněného zařízení proti opětovnému zapnutí,
- bourací práce nosných konstrukcí nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu zhotovitele
- zřídit bezpečný přístup a bezpečné pracovní konstrukce pro práce ve výšce
- při práci budou používány osobní ochranné pracovní pomůcky předepsané OZO v prevenci rizik zhotovitele
- bourání bude probíhat postupně odshora dolů tak, aby nedošlo ke zřícení nosných konstrukcí nebo jejich částí; před zahájením bourání otvoru musí být provedeno osazení nového překladu a to tak, aby zdivo nebylo oslabeno více než na 1/3 šířky a u nosných stěn navíc musí být provedeno provizorní podepření vodorovné nosné konstrukce stropu
- práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita bouraných konstrukcí, které nebyly dosud strženy (platí i při nutnosti neplánovaném přerušení)
- budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel, bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací
- pro práce budou používány nepoškozené nástroje s platnou revizí

- při realizaci bouracích a stavebních prací bude prováděno kropení, bourané prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner

### **Zemní práce a výkopy inženýrských sítí**

***V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy.***

***Před prováděním výkopových prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.***

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

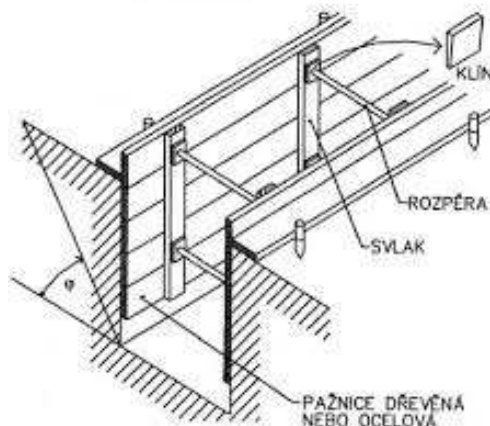
- zasažení padající zeminou a sutí
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily
- pád do výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- U nepažených rýh (do hloubky 1,3 m) bude provedeno dvoutyčové zábradlí se zarážkou ve vzdálenosti odpovídající polovině hloubky výkopu.
- Ostatní výkopy (úpravy terénu) budou provedeny se sklony svahů 1:1.
- Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Vytěžená zemina bude odvezena na skládku.

### ***V případě, že bude nutnost výkopy zapážít:***

- Pažit bude nutné výkopy hlubší než 1300 mm. Pro pažení rýh bude použito příložené pažení, jehož parametry odpovídají hloubce výkopů.
- Pažení výkopů bude prováděno již od hloubky 0,7m pokud bude zjištěna nesoudržnost zeminy (např. navážka, šterky apod.) nebo pokud v nich bude prováděna práce v kleče.
- Konstrukce tohoto pažení, zpravidla dřevěného, zajišťuje svislé stěny výkopu příkládanými pažnicemi, které budou přeloženy převázkami (svlaky) kolmými na směr přiložených pažnic. Převázky (svlaky) se v rýhách zajišťují vodorovnými rozpěrami. Viz obrázek níže.
- Výkop bude opatřen zábradlím, aby bylo zabráněno pádu osob do výkopu.
- Zábradlí musí být přerušeno v místě nástupu na žebřík, který bude spuštěn do výkopu. Toto přerušení musí mít šířku rovnající se šířce žebříku + 60 cm.
- Žebřík bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m.
- Aby nemohlo dojít k pádu osob do výkopu, proluka zábradlí z důvodů nástupu na žebřík bude zajištěna snímatelným zábradlím, které lze odstranit jen v době nástupu na žebřík, nebo při výstupu z žebříku. Po dobu, kdy se u jámy nebude pracovat, bude i toto snímatelné zábradlí doplněno zarážkou.
- Do doby dokončení zábradlí bude nezajištěná část výkopu střežena pověřenými zaměstnanci, kteří se nesmí k výkopu přiblížit na vzdálenost menší než 1,5 m



### Ruční provádění výkopů

*Při výkopu v blízkosti stávajících kabelů a dalších podzemních sítí je nutno provádět výkop ručně, aby nedošlo k jejich poškození.*

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta).
- Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno.
- Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy.
- V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení, tak aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku.
- Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m .

### Proarmování a betonáž

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení zemním strojem nebo vozidly
- pád do výkopů
- zavalení vibračním pěchem
- zasažení přepravovanými dílci
- zasažení pruty při proarmování
- manipulace s armaturou – bodné rány, údery (ohroženo celé tělo)
- zasažení hadicí čerpadla betonu

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Vázání armatur a zdění pomocí bloků bude prováděna z úplného kozového lešení.
- Lešení bude postaveno dle jeho průvodní dokumentace.
- Pomocí stejného lešení bude provedena montáž lávek bednění pro budoucí betonáž stěn a stropu.
- K bednění bude použito systémové bednění dle návodu výrobce.
- Bednění stěn bude vybaveno systémovou pracovní plošinou pro provedení betonáže, případně budou k betonáži využity samostatná pojízdná lešení, která budou používána dle pokynů výrobce, to znamená, že pokud budou od určité výšky vyžadovat kotvení, nebo patkování, budou kotveny nebo patkovány.
- Při pojezdu lešení nikdo nebude stát na podlaze lešení, ani na podlaze nebude žádný materiál.

- Další pravidla pro montáž a používání lešení jsou dána provozní dokumentací k lešení, podle níž jsou zaměstnanci povinni postupovat.
- K manipulaci s bedněním, bude využit mobilní jeřáb.
- K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

### Manipulace pomoci jeřábu

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení přepravovaným břemenem
- zasažení autojeřábem při montáži
- pád z výšky při výstupu, sestupu a montáži jeřábu

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při práci s jeřábem bude postupováno dle systému bezpečné práce při práci s příslušným jeřábem.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- Při manipulaci s břemenem nesmí být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě manipulace.
- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- použití mobilního jeřábu se uvažuje např. při montáži sloupů a plnostěnných vazníků a mostového jeřábu apod., kdy bude stanoven postup prací a budou s ním seznámeny zúčastněné osoby, dodavatel prací jeřábu předloží Systém bezpečné práce při práci jeřábů podle ČSN ISO 12 480-1
- jeřáb musí mít platnou revizi zdvihacího zařízení
- jeřábník musí vždy před započatím práce jeřáb zkontrolovat podle předepsaného plánu kontrol a výsledek kontroly zapsat do deníku zdvihacího zařízení
- jeřáb bude obsluhovat pouze zdravotně i odborně způsobilý jeřábník a vázat břemena bude pouze zdravotně i odborně způsobilý vazač
- obsluha jeřábu bude prokazatelně seznámena s rozmístěním blízkých inženýrských sítí, do jejichž ochranných pásem bude při manipulacích s břemenem zasahováno
- zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště vyhovovalo všem požadavkům přílohy č.1 NV č. 591/2006 Sb. a aby pracemi nebyly ohrožovány fyzické osoby přítomné na pracovišti, popř. na staveništi
- při všech manipulacích za pomoci zdvihací techniky bude zajištěno použití vázacích prostředků v souladu s požadavkem výrobců dílů a bezpečné uvolnění těchto prostředků po usazení a zajištění dílů - vázací prostředky musí být voleny s ohledem na manipulované břemeno, vazač nesmí břemeno uvazovat nebo zavěšovat v místech, kde by mohlo dojít k vysmeknutí, při zvedání břemene je nutno zkontrolovat polohu těžiště vůči ose závěsu, obsluha zvedacího mechanismu se musí řídit pokyny vazače
- bude veden deník zdvihacího zařízení a budou k dispozici platné revizní zprávy jeřábu
- při nepřehledných podmínkách manipulace bude použito vysílaček
- zaměstnanci nebudou vstupovat do pracovního prostoru jeřábu ani pod zavěšené břemeno
- při manipulaci s břemenem musí být ohrožený prostor střežen proti vstupu třetích (nepovoláných) osob
- při provozu strojů musí být zajištěna jejich stabilita a bezpečný provoz
- při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti

### **Vázací prvky:**

- Použit lze pouze vázací prvky identifikovatelné pomocí štítků, u nichž je doložitelné provedení platné revize
- Před každým použitím musí být vázací prvky vizuálně zkontrolovány. Poškozené vázací prvky je zakázáno používat
- Vázací prostředky musí být voleny s ohledem na manipulované břemeno
- Vazač nesmí břemeno uvazovat nebo zavěšovat v místech, kde by mohlo dojít k vysmeknutí
- Při zvedání břemene je nutno zkontrolovat polohu těžiště vůči ose závěsu
- Obsluha zvedacího mechanismu (hydraulické ruky, jeřábu apod.) se musí řídit pokyny vazače
- Obsluha zvedacího mechanismu musí mít dostatečný výhled na břemeno a pracovní prostor
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za zahájení pohybu břemene. Pro účely vzájemné komunikace musí být použita smluvená signalizace nebo vysílačky

### **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažením břemenem při manipulaci s ním
- pádu z výšky

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před manipulací s těžkými prvky bude zpracován technologický postup zhotovitelem.
- Zaměstnanec provádějící usměrnění panelu pomocí pomůcek (např. dlouhé tyče, trubky apod.).
- Ohrožený prostor při manipulaci bude ohrazen nebo zajištěno střežení prostoru proti vstupu nepovolaných osob.

### **Práce ve výškách**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – okraje střechy
- pádu předmětů z výšky
- poříznutí a jiných drobných poranění při realizaci jednotlivých pracovních postupů.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Pracovníci, kteří se budou pohybovat ve výškách, tam kde nebude zajištěna kolektivní ochrana pracovníků proti pádu (zábradlí, lešení) musí být jištěni OOPP proti pádu z výšky. Bod pro ukotvení záchytného systému, bude určen v technologickém postupu, který zpracuje OZO v prevenci rizik a stavbyvedoucí.

### **Zednické práce**

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- naražení – nevhodně umístěné předměty, stroje na maltu
- pádu předmětů z výšky – nářadí, zdicí materiál
- zborcení, zřícení zděných konstrukcí v důsledku porušení a ztráty stability
- pád konstrukcí, zabudovávaných a osazovaných předmětů a konstrukcí o větší hmotnosti, a zasažení osob
- pád z výšky

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Stroje na výrobu a přepravu malty umístit na staveništi tak, aby při provozu na něm nemohlo dojít k ohrožení osob.
- Nářadí a materiál pro zdění ukládat tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu a aby pro zdění zůstal volný pracovní prostor, široký nejméně 0,6 m.



## Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Stanovení a dodržování technologických resp. pracovních postupů.
- Použití vhodného materiálu pro zdění (cihly, malty, přísady).
- Vyzdívání provádět odborně (správná vazba cihel, bloků a tvárnic) zajištění stability, pevnosti a tuhosti vyzdívaných konstrukcí.
- Postupovat podle projektu.
- Respektovat stanovený způsob osazování (ukotvení, připevnění, zajištění osazovaných předmětů)

### Ruční manipulace s materiálem

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem
- pád ze stohu materiálu
- sevření části těla

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné.
- Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu.
- Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace, zejména o hmotnosti břemene.
- Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).
- Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přírady, kotevní šrouby atd.)
- Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.
- Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
- Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
- Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasné 50 kg.

### Požadavky na obsluhu strojů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou
- pád z výšky z ložné plochy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit

v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

### **Svařování a řezání plamenem**

- Společné zásady bezpečnosti (vyhláška MV Č. 87/2000Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování)
- Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru.
- V případě zvýšeného nebezpečí se musí svařovat (řezat plamenem, pracovat s otevřeným ohněm, svařovací práce ve výškách) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.
- Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.
- Láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup.
- Láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno lahve rychle uvolnit.
- Budou-li lahve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit.
- Lahve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce.
- Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami.
- Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m.
- Při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou.
- Při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů.
- Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

### **Skládování hořlavých a provozních kapalin**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- ekologické škody
- výbuch hořlavých par
- popálení

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Hořlavé kapaliny na staveništi se smějí skladovat pouze v souladu s příslušnými normami - hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
- Místo uložení hořlavých kapalin bude viditelně označeno odpovídajícím bezpečnostním značením a druhem obsahu skladovaných látek.
- Hořlavé kapaliny (chemikálie, barvy, oleje, ředidla) se budou ukládat jen na vyhrazených místech v původních přepravních obalech, nebo nádobách k tomu určených, které musí být uzavřeny.
- Nádob s hořlavými kapalinami musí být viditelně označeny druhem obsahu a třídou nebezpečnosti. Nádob musí být uzavřeny a musí být uloženy plnicím otvorem nahoru.
- Nádoby smí být plněny maximálně na 95% svého jmenovitého objemu.
- Je zakázáno používat obaly a láhve od nápojů (PET lahve) a potravin.
- Veškeré rozlité kapaliny a úkapy musí být ihned likvidovány.

### **Souběžná práce více zhotovitelů**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- vzájemná neinformovanost o rizicích
- nevybavenost pracoviště lékárníčkami

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení vlastních pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů na staveništi.
- Všechny zainteresované subjekty (investor, zhotovitelé / subdodavatelé, OSVČ apod.) musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP na staveništi, s riziky vyplývající z vlastních pracovních činností a dotčeného prostředí a prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden / vyvěšen : přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů (požární a evakuační řád) a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány, stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci, popřípadě vnitřní telefonní seznam.
- Pracoviště (stavební buňky v místě ZS) musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik, traumatologickým plánem s přílohou první pomoci a přístroji PHP
- Při stavebních a montážních pracích je povinností určeného (zodpovědného) pracovníka hlavního zhotovitele seznámit odpovědné pracovníky subdodavatelů se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a potenciálními zdroji ohrožení na základě specifických podmínek konkrétního pracoviště na staveništi
- Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Závěr.**

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě projektové dokumentace a informací od projektanta stavby. V případě změn projektové dokumentace, jejího doplnění, nebo technologického postupu je nutné plán aktualizovat.

## 16. Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí

### Postupy při porušení plynovodu, el. vedení, vodovodu:

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:  
**kdo volá** - svoje jméno a příjmení  
**kde k poruše došlo** - adresu stavby  
**upřesní místo a rozsah poruchy**
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.



**HZS 150**



**ZZS 155**



**POLICIE ČR 158**



**IZS 112**

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti se stavbyvedoucím a vedením realizace stavby.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně při příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi stavby (stavbyvedoucí) a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně postupuje každý pracovník při vzniku skoronehody nebo podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a návykových látek.

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je **3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opuštěte stavbu!“**.

Při vzniku jakékoli mimořádné události, bude neprodleně informován stavbyvedoucí případně pověřený vedoucí prací. Odpovědný vedoucí pracovník přítomný na místě, vyhodnotí a bez prodlení organizuje a realizuje nutná opatření (informuje další dotčené osoby, přivolá pomoc nebo policii) - v závislosti na situaci organizuje evakuaci, určuje trasy a místa včetně shromažďovacích prostor. Následně provede záznam ve stavebním deníku zhotovitele stavby.

Určení shromaždiště: V případě vzniku mimořádných událostí (požár, zřícení stěn, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno na chodníku před zařízením staveniště, kde se

evakuované osoby budou zdržovat v blízkosti svých vedoucích pracovníků, kteří předají informace o stavu a počtu osob stavbyvedoucímu nebo jeho určenému zástupci

### **17. Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí**

Hlavní zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje. Záznamy budou zhotoviteli a koordinátorem prováděny také do knihy BOZ, která bude vedena na staveništi po celou dobu provádění prací.

Všichni pracovníci na staveništi budou používat výstražné vesty, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizace.

### **18. Plán – popis kontrol v průběhu výstavby**

Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby, prokazatelným způsobem.

### **19. Údržba a opravy**

Zásady bezpečného provozu jsou obsáhle zpracovány v provozních předpisech provozovatele, který je vázán povinnostmi dle Drážního zákona. Dále jsou zásady upraveny platnými právními předpisy.



Zpracoval.....  
Radim Pokladník - ZEKA/931/KOO/2022

Příloha č. 1:

## **Provozní řád stavby**

***Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků.  
Nedodržení provozního řádu může mít za následek vykázání ze stavby.***

### **Všeobecný provozní řád stavby**

1. Všichni pracovníci na stavbě musí projít vstupním a periodickým školením BOZP.
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní **ochranné pracovní prostředky**.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena neprodleně odpovědnému řídicímu pracovníkovi generálního dodavatele.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určená k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. **Kouření** je zakázáno ve všech rizikových prostorech staveniště a buňkokoviště.
6. **Platí přísný zákaz vnášení zbraní, donášení či požívání alkoholických a jiných omamných látek, pořizování snímků či jiných audio/video záznamů bez povolení vedení stavby.**
7. **Návštěvy se musí hlásit** ve staveništní kanceláři generálního dodavatele a vstup na stavbu jim bude umožněn pouze na základě svolení GD. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
8. **Řidiči vozidel** musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když to vyžaduje situace.
9. Řidiči vozidel v prostoru staveniště couvají jen za pomoci dalšího kvalifikovaného pracovníka.
10. Dodržuje se bezpečnostní značení a vyhlášky, při pohybu v areálu stavby respektovat dopravní cesty, vchody a východy, nevstupovat na místa se zakázaným vstupem.
11. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat **technologické postupy** zpracované jejich zaměstnavatelem.
12. Přenosné hasicí přístroje a požární řády chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

## **Pravidla osobní bezpečnosti**

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochranné přilby a pracovní obuv**.
2. **Požívání alkoholu a drog je zakázáno.**
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo vybavení, pokud nebyl řádně proškolen a nemá k dispozici osvědčení o své kvalifikaci.
4. Každé strojní zařízení nebo vybavení, které je zjištěno jako vadné, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy zajištěny proti posunutí a převrácení. Je zakázáno používat jiných žebříků než atestovaných
6. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Zvýšené pracovní podlahy bez zábradlí a zárážky u podlahy lze používat pouze do výšky 1500 mm. U větších výšek se používají řádně zkonstruovaná a zajištěná stabilní nebo pojízdná lešení s ochranným zábradlím a zárážkou u podlahy.
7. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech.
8. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací
9. V prostoru staveniště se netoleruje žádné vyrušování zaměstnanců při práci, bránění či zdržování postupu stavebních prací, netolerují se žádné rvačky, kanadské žerty apod.

## **Ekologické minimum**

1. Nenechávat volně položené nebezpečné a ostatní odpady, nemíchat nebezpečné odpady s ostatními odpady.
2. Umisťovat odpady do označených odpadových nádob
3. Snažit se minimalizovat množství vznikajících odpadů
4. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat zachytných prostředků (např. zachytné vany apod.)
5. Chemické látky nikdy nevylévat volně do kanalizace
6. Řídit se pokyny uvedenými na obalu nebezpečné chemické látky, popř. údaji z bezpečnostního listu.
7. Po použití chemických látek nenechávat tyto nádoby otevřené
8. Prázdné znečištěné obaly od nebezpečných chemických látek ukládat do nádob pro nebezpečný odpad, při úniku chemických látek ihned použít absorpčních prostředků (např. VAPEX, sorpční prostředky apod.)
9. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat vždy předepsané OOPP



**Příloha č. 2:**

**ZEKA plus, s.r.o.**

ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVÁ

# OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti  
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/931/KOO/2022**

Titul, jméno a příjmení: **Radim Pokladník**

Datum a místo narození: **28.4.1989, Kroměříž**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal dne 19.1.2022 periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín.

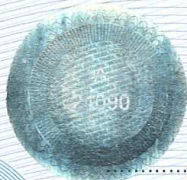
Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů.

Osvědčení o úspěšně vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

**Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.**

Platnost tohoto osvědčení je do: 19.1.2027

Ve Slavičíně dne: 19.1.2022



předseda odborné zkušební komise



držitel akreditace, statutární orgán





## OSVĚDČENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Evidenční číslo:	1904 / 2020 - CPS
Titul, jméno, příjmení:	Radim Pokladník
Datum narození:	28. 4. 1989
Vykonal dne:	25. 11. 2020
ZKOUŠKU	<input checked="" type="checkbox"/> odbornou (zkoušky odborné) <input type="checkbox"/> nástavbovou (zkoušky nástavbové) <input type="checkbox"/> praktické způsobilosti <input type="checkbox"/> zvláštní odborné způsobilosti
	Č : KMB - 10/1
S výsledkem:	PROSPĚL
Platnost zkoušky/přezkoušení *):	24. 11. 2025
Za SŽDC ředitel:   <b>Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.</b> ..... (titul, jméno, příjmení, podpis) Správa železniční dopravní cesty Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [176]	Předseda komise nebo zkoušející:   <b>Ing. Radovan Jiskra</b> ..... (titul, jméno, příjmení, podpis) Správa železniční dopravní cesty Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [176]
Poznámka:	----

\*) Za předpokladu splnění podmínek předpisu SŽDC Zam1

\*\*) Titul, jméno, příjmení vypsát hůlkovým písmem

**Příloha č. 3:**

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</b>			
<b>Místo staveniště:</b>	<b>t.ú.: 2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží - J1 Brno hlavní nádraží</b>			
<p>Vedoucí pracovníci zhotovitelů podílejících se na výše uvedeném stavebním projektu svým podpisem stvrzují seznámení s plánem BOZP, kterému porozuměli, berou jej na vědomí, budou jej dodržovat a neprodleně budou hlásit změny ve stavebních pracích, které budou do plánu aktualizovány. Dále se tímto zavazují, že s plánem BOZP seznámí své subdodavatele, OSVČ a podřízené pracovníky, kteří se budou podílet na výstavbě. Zhotovitelé se dále vzájemně informují o pracovně-bezpečnostních rizicích, která vznikají z jejich činností.</p>				
<b>Poř. číslo</b>	<b>Název dodavatelské organizace</b>	<b>Příjmení a jméno seznámeného</b>	<b>Datum seznámení</b>	<b>Podpis seznámeného</b>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				

[illegible]